

Investor:


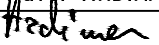
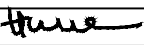
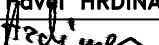

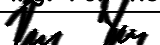
STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------|--|--|
| Číslo zakázky: | 07 012 00 | HIP: | Ing. Pavel HRDINA |  Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038 |
| | | 736662206, phr@pontex.cz |  | |
| Schválil: | Ing. Václav HVÍZDAL | Zodp. projektant: | Ing. Pavel HRDINA | |
| |  | 736662206, phr@pontex.cz |  | |
| Tech. kontrola: | Martin TESLEVIČ | Vypracoval: | Ing. Petr KUNC | |
| 727840872, mte@pontex.cz |  | 739052769, pku@pontex.cz |  | |

| | | | | | |
|-------------|---|-------|------------------------------|----------|-------------|
| Objednatel: | Středočeský kraj | Obec: | Ovčáry, Křenek, Dřísy, Lhota | Kraj: | Středočeský |
| Akce: | II/331 BRANDÝS NAD LABEM – I/9, REKONSTRUKCE D.1 STAVEBNÍ ČÁST SO 196 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Datum | Stupeň |
| Část: | | | | 11/2023 | PDPS |
| Objekt | | | | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha: | | | | | 1. |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | | |
|------|---|---|
| a) | Identifikační údaje objektu | 2 |
| b) | Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení | 2 |
| b.1) | Obsah objektu a jeho umístění | 2 |
| c) | Vyhodnocení průzkumů a podkladů | 2 |
| c.1) | Podklady | 2 |
| c.2) | Závazné předpisy | 3 |
| d) | Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 3 |
| d.1) | Související objekty stavby | 3 |
| e) | Návrh zpevněných ploch | 3 |
| f) | Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 3 |
| g) | Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 3 |
| g.1) | Svislé dopravní značení | 3 |
| g.2) | Vodorovné dopravní značení | 4 |
| h) | Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 4 |
| i) | Vazba na případné technologické vybavení | 4 |
| j) | Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí | 4 |
| k) | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 4 |

a) Identifikační údaje objektu

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>Stavba:</i> | II/331 Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce etapa VI. |
| <i>Číslo objektu:</i> | SO 196 |
| <i>Název objektu:</i> | Trvalé dopravní značení |
| <i>Katastrální území:</i> | Ovčáry u Dřís, Křenek, Dřísy, Lhota u Dřís |
| <i>Obec:</i> | Ovčáry, Křenek, Dřísy, Lhota |
| <i>Kraj:</i> | Středočeský |
| <i>Objednatel:</i> | Středočeský kraj v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21 |
| | <i>Kontaktní osoba:</i> Ing. Milan Peška |
| <i>Investor:</i> | Středočeský kraj |
| <i>Uvažovaný správce:</i> | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 Praha, 150 21 |
| <i>Projektant stavby:</i> | PONTEX spol. s r.o., IČO 40763439, DIČ CZ40763439, Bezová 1658/1 147 14 Praha 4, |
| <i>HIP:</i> | Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace 0012819 |
| <i>Zodpovědný projektant:</i> | Ing. Pavel Hrdina |

b) Stručný popis objektu se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 *Charakter stavby:* Dopravní značení

b.1) Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem tohoto stavebního objektu je odstranění stávajícího a osazení nového trvalého svislého a vodorovného značení v celém rozsahu stavby.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**c.1) Podklady**

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

c.2) Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 196 řeší trvalé dopravní značení na stavebním objektu 106.

d.1) Související objekty stavby

SO 106 – Silnice II/331, úsek 10,7-13,9

SO 186 – Přejíždě dopravní značení

e) Návrh zpevněných ploch

Není předmětem SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Není předmětem

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**g.1) Svislé dopravní značení**

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných

trubek tr. 60/2,9mm, které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

g.2)Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a a zastávka V11a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vedení a organizaci dopravy během realizace stavby řeší SO 196 - Přejíždění dopravní značení

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není součástí.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

V rámci SO nebyly provedeny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Předmětem SO 196 nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.